

PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE

PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA

ÍNDICE

	PÁG.:
I – INTRODUÇÃO	
I.1. - Consulta do Plano de Emergência	
I.2. - Registo de Alterações	
I.3. - Lista de Edição e Revisões em Vigor	
I.4. - Lista de Distribuição	
I.5. - Reserva de Direitos	
II – APRESENTAÇÃO DO PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO	
II.1. - Promulgação	
II.2. - Objectivo	
II.3. - Âmbito	
II.4. - Abreviaturas	
II.5. - Glossário	
II.6. - Gestão do Plano de Emergência	
II.6.1. - Ciclo de Emissão	
II.6.2. - Manutenção do Plano	
II.6.3. - Distribuição do Plano	
II.7. - Referências	
II.7.1. - Enquadramento Legal e Normativo	
II.7.2. - Outros	
III – ENQUADRAMENTO DO PIPELINE	
III.1. - Introdução	
III.2. - Localização do Pipeline	
III.3. - Caracterização da Envolvente	
IV – CARACTERIZAÇÃO DO PIPELINE	
IV.1. - Descrição Sumária do Pipeline	
V - SISTEMA OPERATIVO DO PIPELINE	
V.1. - Descrição do Modo Operativo	
V.1.1. – Funcionamento do Pipeline	
V.1.2. – Posição do Pipeline nos Períodos de “Não Operação”	
V.1.3. – Colocação do Pipeline Fora de Serviço	
V.2. - Pessoal e Regime de Laboração	
V.2.1. – Recursos Humanos	
V.2.2. – Período de Laboração	

PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE

PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA

ÍNDICE

VI – LEVANTAMENTO DE PERIGOS E RISCOS

VI.1. – Identificação de Pontos de Perigo e Nevralgias

VI.1.1. – Pontos de Perigo

VI.1.2. – Pontos Nevralgias

VI.2. – Cenários de Perigo e Levantamento de Riscos

VI.2.1. - Riscos Internos

VI.2.2. - Riscos Sociais

VI.2.3. - Riscos Naturais

VI.2.4. – Impactes

VII – GESTÃO DAS EMERGÊNCIAS

VII.1. - Classificação dos Riscos

VIII – ORGANIZAÇÃO PARA A EMERGÊNCIA

VIII.1. - Estrutura Funcional

VIII.2. - Descrição de Funções

VIII.2.1. – Geral

VIII.2.2. - Particulares

IX – ACTUAÇÃO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

IX.1. - Procedimento de Activação do PEI

IX.2. - Reconhecimento, Combate e Alarme Interno

IX.3. - Plano de Comunicação

IX.3.1. – Geral

IX.3.2. - Comunicações com Exterior

IX.3.3. - Comunicações Internas

IX.4. - Plano de Evacuação

IX.5. - Plano de Intervenção

IX.5.1. – Geral

IX.5.2. – Actuação Conjunta

IX.5.3. – Incêndio / Explosão

IX.5.4. - Derrame / Fuga de Hidrocarbonetos

IX.5.5. – Sismo

IX.6. - Procedimento Após Emergência

X – INFORMAÇÃO, FORMAÇÃO E TREINO

X.1. - Preparação dos Intervenientes

X.1.1. - Informação

X.1.2. - Formação

X.1.3. – Treino

PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE

PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA

ÍNDICE

XI – COMUNICAÇÕES

XI.1. - Informações a Transmitir para o Exterior

ANEXOS

A - ENQUADRAMENTO E LOCALIZAÇÃO DO PIPELINE

- A1 - *Planta R-DWG-100.001* – Pipeline de Fuel - Planta de Enquadramento do Pipeline
- A2 - *Planta M.DWG-100.001 F 1/6 de 08-02-2011* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troços 1 & 2 (Implantação do pipeline desde o Cais Comercial do Porto de Ponta Delgada e a Rua Engenheiro Abel Ferrin Coutinho)
- A3 - *Planta M.DWG-100.001 F 2/6 de 08-02-2011* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troços 3 & 4 (Implantação do pipeline ao longo da Rua Engenheiro Abel Ferrin Coutinho)
- A4 - *Planta M.DWG-100.001 F 3/6 de 08-02-2011* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troço 5 (Implantação do pipeline na Rotunda de Santa Clara e ao longo da Rua Padre Fernando V. Gomes)
- A5 - *Planta M.DWG-100.001 F 4/6 de 08-02-2011* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troços 6 & 7 (Implantação do pipeline ao longo da Rua Padre Fernando V. Gomes e a 2ª Rua de Santa Clara)
- A6 - *Planta M.DWG-100.001 F 5/6 de 08-02-2011* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troço 8 (Implantação do pipeline ao longo da 2ª Rua de Santa Clara)
- A7 - *Planta M.DWG-100.001 F 6/6 de 08-02-2011* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troços 9 & 10 (Implantação do pipeline ao longo da 2ª Rua de Santa Clara e a Rua Baden Powell)
- A8 - *Planta M.DWG-100.001 F 7/7 - 0* – Pipeline de Fuel – Implantação da Tubagem Troço 11 (Implantação do pipeline no interior do Terminal até Manifold recepção)

A

B - LEVANTAMENTO DE PERIGOS E RISCOS

Planta R-DWG-100.002 – Pipeline de Fuel – Planta de Pontos Perigosos

B

C – INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- C1 - Normas Gerais de Segurança
- C2 - Procedimento de Primeiros Socorros
- C3 - Delimitação da Área de Segurança do Cais – Abastecimento / Descarga de Navios
- C4 - Selecção e Manuseamento de Extintores
- C4.1 – *Selecção do Extintor*
- C4.2 – *Utilização do Extintor*
- C5 – Manuseamento de Carretéis
- C6 – Trabalhos a Fogo

C

PLANO DE EMERGÊNCIA INTERNO - PIPELINE

PIPELINE QUE INTERLIGA O TERMINAL DA NORDELA COM O
CAIS COMERCIAL DE PONTA DELGADA

ÍNDICE

D – FICHAS DE SEGURANÇA

D1 – Ficha de Segurança do Fuel Oil 380

D2 – Ficha de Segurança do Espumífero AFFF

D

E – CONTACTOS

E1 – Lista de Contactos de Emergência

E2 – Lista de Contactos de Pessoal BENCOM

E3 – Lista de Intervenientes – Situação de Emergência

E

F – MEIOS DE INTERVENÇÃO E PROTECÇÃO

F1 – Lista de Meios de Intervenção e Protecção do Terminal de Combustíveis

F1.1 – Equipamento de Segurança Geral

F1.2 – Equipamentos do SI

F1.3 – Equipamentos de Combate a Derrames

F1.4 – Equipamentos de Protecção Individual

F2 – Lista de Primeiros Socorros do Terminal de Combustíveis

F3 – Lista de Meios de Intervenção dos Bombeiros Voluntários de Ponta Delgada

F4 – Lista de Meios de Intervenção dos Portos dos Açores

F